

наш экз

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела образования
администрации МО «Облученский
муниципальный район»

Н.С.Фарафонова

2026г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МКОУ СОШ

№ 5 с. Пашково

Е.М.Шабанова

2026г.

« 01 » 09



СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД УМВД

России по ЕАО

и/полковник полиции

Д.В.Филин

2026г.



ПАСПОРТ

**БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА,
ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ
(АВТОБУСА).**

**МАРШРУТ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА
МКОУ СОШ №5 с.Пашково**

Составлен по состоянию
на 31.08.2026

I. Общие сведения

Реестровый номер специализированного транспортного средства № 41

Марка ПАЗ

Модель 320538-70

Государственный регистрационный знак А 867 АЕ 79

Год выпуска 2020 Количество мест в автобусе 23 (двадцать три)

Приобретен за счет средств Федерального бюджета РФ

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств — соответствует техническому регламенту о безопасности транспортных средств (Лицензия № АН-79000095 от 03.07.2019 г. Бессрочно)

Дата прохождения технического осмотра:

1. « 23 » апреля 2026 г. 2. « ____ » _____ 20 ____ г.

Закрепление за образовательным (ми) учреждением:

1. МКОУ СОШ № 5 с.Пашково

II. Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) МКОУ СОШ №5 с.Пашково

Юридический адрес собственника 679 144 ЕАО, Облученский район, с. Пашково, ул.Набережная 15

Фактический адрес собственника 679 144 ЕАО, Облученский район, с. Пашково, ул.Набережная 15

III. Сведения о водителе (-ях) автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж/ стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Черных Олег Анатольевич	9911 133089 В.С. Д 06.09.2029	28.08.2023	34/13	15.08.2023 - 22.08.2023	-	нет

V. Организационно-техническое обеспечение

1). Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Глухова Юлия Владимировна назначен приказом директора № 61 от 29.06.2019 года, прошедшего аттестацию (перееаттестацию) 27.06.2019 года.

2). Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра

водителя:

осуществляет **ОГБУЗ «Областная больница»**

на основании **договор № 3/2026 от 12 января 2026 года.**

действительного до **31 декабря 2026 года.**

- 3). Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет **Шабанов Сергей Осипович**

на основании **приказа директора от 02.09.2019 № 83**

- 4). Место стоянки автобуса в нерабочее время - **гараж МКОУ СОШ № 5 с. Пашково, ул. Пограничная 6/1,** меры, исключающие несанкционированное использование - **дежурная служба.**
- 5). Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса - **в наличии,** в том числе с использованием систем спутниковой навигации - **ГЛОНАС**

Оснащение техническим средством контроля «тахографом» - **МИКАС FD520000811020B2**
дата калибровки **« 25 » марта 2024 года.**

- 1). Фотографии транспортного средства:

вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с крайней передней и задних точек (фотографии должны представлять возможность полного изучения конструкции транспортного средства).

П а с п о р т

маршрута школьного автобуса МКОУ СОШ № 5 с.Пашково

Основной маршрут: МКОУ СОШ №5 с. Пашково ул. Пограничная 6/1-с. Заречное-Пашково
Характеристика маршрута

Вид маршрута	Постоянный, городской
Дата открытия и основание	01.09.2003, наличие автобуса
Наименование организации перевозчика	МКОУ СОШ № 5 с. Пашково
Почтовый и фактический адрес перевозчика	679 144 ЕАО, Облученский район, с. Пашково, ул. Набережная 15
Руководитель организации	Директор МКОУ СОШ № 5 с. Пашково
Телефон организации	8(42666) 26-3-31
Общая протяженность маршрута, км	16 400 км (в одну сторону)
Марка подвижного состава	ПАЗ — 320538-70
Дата закрытия и основание	

Характеристика дорог на школьном автобусном маршруте

муниципальная, асфальтированная, гравийная
(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности):

1. ширина проезжей части до 9 метров, тип покрытия - асфальт; 5 км.
2. остальная дорога — ширина до 4 метров, тип покрытия — гравийное.

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается дорога	БДРСУ
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	Мост через реку Малая СОЛОЛЫ 11 км., мост через реку ХИНГАН 14 км.

Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и вид их (охраняемые, неохраняемые)	нет
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	Нет
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	Имеются

Время начала и окончания работы основных предприятий и организаций, расположенных вблизи маршрута

Начало и окончание движения автобуса на линии, интервалы движения по периодам дня (в час.) и дням недели

Начало движения	Окончание движения	Периоды времени с до	Интервалы (час.)	Дата изменения	Причины изменения
7.20 кроме СБ, ВС	17.00 кроме СБ, ВС	7.20-8.30 15.30-17.00			

Перечень автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся

№пп	Категория, эксплуатационное назначение и класс АТС	Марка, модель государствен- ный знак АТС	Общая вместимость чел.	Год выпуска	Кол-во ед.
1.	Автобус класса D (четвертый класс)	ПАЗ – 320538-70	23	2020	1

Количество плановых рейсов на маршруте

№пп	Сезон	Дни недели	Количество плановых рейсов
			Всего
1.	Весна - осень	ПН,ВТ,СР, ЧТ,ПТ	10
2.	Осень - весна	ПН,ВТ,СР, ЧТ,ПТ	10

VI. Организация надзора за эксплуатацией

Ответственный сотрудник Госавтоинспекции:

(должность, звание, Ф.И.О., номер приказа (распоряжения))

Дата и место проверки выполнения установленных требований при эксплуатации специализированного транспортного средства:

Выявленные нарушения _____

Принятые меры _____

Иные сведения _____

А К Т
замера протяженности маршрута

1 сентября 2026 года

с. Пашково

Комиссия в составе:

председатель Шабанова Е.М., директор школы,

члены:

Черных О.А.водитель;

Лабузная Н.И., бухгалтер;

Шабанов С.О., контролер технического состояния автотранспортных средств.

01 сентября 2026 года произвела контрольный замер общей протяженности маршрута: МКОУ СОШ № 5 с. Пашково- с. Заречное., на автомобиле ПАЗ-320538-70, государственный регистрационный № А 867 АЕ 79, путевой лист № 001, в присутствии водителя Черных Олега Анатольевича, а также путем сверки с паспортом дороги.

Комиссия установила:

1. Общая протяженность маршрута, согласно показанию счетчика спидометра, составила 32 800 м. (туда и обратно);
2. Расстояние от гаража до начального и конечного пункта маршрута составили 0,2 км.;

ПРИМЕЧАНИЕ: Счетчик в день замера расстояний выверен по эталону, и нет необходимости вводить поправочный коэффициент.

Председатель комиссии: _____ Шабанова Е.М.

Члены комиссии: _____ Черных О.А

_____ Лабузная Н.И.

_____ Шабанов С.О.

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ

«Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии».

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенные подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

1. Обработка раны.

При повреждении кожи и глуболежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, произведя движения от раненной поверхности к неповрежденной коже.
2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.
3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

2. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета брызжит пульсирующей струей).

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой.

Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, - накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5 – 2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными так, чтобы они легли вдоль артерии.
4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложения жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь). Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

3. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь – покой, холод.

4. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области суставов, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод.. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

5. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих.

6. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи – закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома – открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

РЯД признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе, костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п.

СПИСОК
обучающихся нуждающихся в подвозе на 2026/2027 учебный год

№п п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Класс	Место проживания (адрес)	Прим.
1	Губанищева Виктория Константиновна	02.12.2015	4	с. Заречное, ул. Центральная 1/1	
2	Киселева Екатерина Евгеньевна	29.08.2009	11	с. Заречное ул. Полевая 11/1	
3	Антипов Илья Олегович	31.07.2019	1	с. Заречное, ул. Центральная 23/2	
4	Киселева Олеся Владимировна	15.07.2018	2	с. Заречное, ул. Полевая 11/1	
5	Савельев Кирилл Ильич	06.05.2014	5	с. Заречное, ул. Центральная 15/1	
6	Савельев Тимофей Ильич	22.07.2016	4	с. Заречное, ул. Центральная 15/1	
7	Чугунова Евгения Владимировна	12.02.2012	9	с. Заречное ул. Полевая 16/2	
8	Чугунов Михаил Иванович	16.10.2016	4	с. Заречное ул. Полевая 16/2	

ИНСТРУКЦИЯ
для сопровождающего школьного автобуса при перевозке
обучающихся МКОУ СОШ № 5 с. Пашково

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция для сопровождающего школьного автобуса по мерам безопасности при перевозке обучающихся разработана согласно Приказа Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда»; Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Письма Минобразования России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция определяет меры безопасности и устанавливает требования охраны труда для сопровождающего школьного автобуса МКОУ СОШ № 5 с. Пашково (далее – образовательная организация) перед началом, во время и по окончании перевозки (подвоза) детей (обучающихся школы), а также требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. Инструкция составлена в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья сопровождающих обучающихся при перевозке школьным автобусом общеобразовательной организации.

1.4. К сопровождению обучающихся в школьном автобусе допускаются педагоги или специально назначенные взрослые.

1.5. Работник, включенный в приказ директора образовательной организации в качестве сопровождающего при перевозке обучающихся школьным автобусом, должен изучить настоящую инструкцию по мерам безопасности, пройти обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, инструктаж перед поездкой по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей (журнал инструктажа по охране труда), должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.6. Опасные и (или) вредные производственные факторы, которые могут воздействовать в процессе работы на сопровождающих в школьном автобусе, отсутствуют.

1.7. Перечень профессиональных рисков и опасностей при сопровождении детей в школьном автобусе:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения школьного автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- повышенное психоэмоциональное напряжение;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

1.8. Сопровождающие лица в целях обеспечения безопасной перевозки детей автобусами обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при перевозке детей школьным автобусом;
- знать требования безопасности при передвижении в автотранспортном средстве;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в автобусе:
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время посадки, высадки и движения школьного автобуса;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в салоне автобуса, уметь ими пользоваться;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в школьном автобусе:
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.9. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».

1.10. В случае ДТП, травмирования детей и сопровождающих, обнаружения неостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность перевозок, уведомить непосредственного руководителя любым доступным способом в ближайшее время. При обнаружении неисправностей, недостатков в школьном автобусе сообщить водителю.

1.11. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм сопровождающий школьного автобуса должен:

- мыть руки с мылом, использовать кожные антисептики после соприкосновения загрязненными предметами, перед началом и по окончании перевозки, после посещения туалета;
- не допускать приема пищи в школьном автобусе;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20. СанПиН 1.2.3685-21

1.12. Запрещается осуществлять сопровождение детей в школьном автобусе, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества на рабочем месте или в рабочее время.

1.13. Сопровождающий, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий и к уголовной, если нарушение повлекло материальный ущерб к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Меры безопасности перед началом перевозки обучающихся

2.1. Дети должны пройти инструктаж по правилам безопасности во время поездки на школьном автобусе, отметки о котором заносятся в журнал регистрации инструктажей обучающихся. До обучающихся доводится информация о недопустимости наличия при себе предметов, создающих опасность в поездке.

2.2. К началу поездки лицо, сопровождающее обучающихся при перевозке школьным автобусом, должно иметь при себе приказ о назначении сопровождающих лиц.

2.4. У сопровождающего в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.5. Сопровождающий должен прибыть к месту начала поездки в чистой и опрятной одежде, заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.6. Сопровождающий детей в школьном автобусе должен:

- проверить внешним осмотром состояние автотранспортного средства, целостность окон, порядок и санитарно-гигиенические условия в салоне;
- удостоверяться в наличии первичных средств пожаротушения и аптечки первой помощи в автотранспортном средстве;

- удостовериться в закрытии окон.

2.7. Сопровождающий обязан сообщить руководителю образовательной организации и не допускать осуществление поездки при обнаружении:

- признаков алкогольного опьянения у водителя школьного автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ

- недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей:

- недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей.

2.8. В случае задержки отправления школьного автобуса, сопровождающие лица должны уведомить об этом родителей (законных представителей) детей.

2.9. Занять места в салоне у дверей школьного автобуса.

2.10. Начинать поездку разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

3. Меры безопасности во время перевозки обучающихся

3.1. Во время движения школьного автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.2. Осуществлять руководство посадкой и высадкой обучающихся только после полной остановки школьного автобуса.

3.3. Во время движения обеспечивать порядок в салоне, не допускать захламление вещами прохода и выходов из автотранспортного средства.

3.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.5. Контролировать количество перевозимых детей, не превышающее число мест для сидения.

3.6. Контролировать соблюдение требования, при котором во время движения все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

3.7. Не допускать во время движения школьного автобуса действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, открытие окон и высовывание рук из них, использование острых предметов и т.д.).

3.8. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

3.9. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне школьного автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.10. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.11. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для сопровождающих при перевозке обучающихся школьным автобусом, контролировать соблюдение детьми правил безопасного поведения в автомобильном транспорте, культуры поведения. Дети не должны громко разговаривать.

3.12. Быть вежливым, доброжелательным и тактичным с обучающимися.

3.13. Не допускать в школьный автобус посторонних лиц.

3.14. Контролировать соблюдение маршрутов и графиков (расписаний) движения школьного автобуса.

3.15. Запрещать водителю движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы.

3.16. Не допускать нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций, причины их вызывающие:

- плохое самочувствие, внезапное заболевание, получение травмы ребенком;
- задымление или возгорание в салоне или кабине водителя вследствие технической неисправности автобуса,
- дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД водителем школьного автобуса или иным транспортным средством;
- возникновение неисправности школьного автобуса.

4.2. Сопровождающий обязан известить директора школы:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью обучающихся и сопровождающих;
- о дорожно-транспортном происшествии;
- о каждом произошедшем несчастном случае,
- об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы ребенком необходимо сообщить об этом водителю, оказать пострадавшему первую помощь, воспользовавшись аптечкой первой помощи. При необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь по номеру телефона 103 или доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Сообщить о происшествии родителям учащегося и директору образовательной организации.

4.4. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя сообщить водителю для остановки школьного автобуса и эвакуировать всех детей из автотранспортного средства, разместив их на безопасном расстоянии от школьного автобуса и проезжей части.

4.5. В случае ДТП оценить ситуацию. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения о происшествии по номеру телефона 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по номеру телефона 103), быстро выяснить состояние детей, обратиться к пострадавшим реагируют ли они, проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающихся, которые не пострадали, вывести из школьного автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из школьного автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору образовательной организации.

4.6. При возникновении неисправности школьного автобуса после остановки в безопасном месте, вывести обучающихся и разместить на безопасном расстоянии от проезжей части, не допуская их выхода на проезжую часть. После устранения возникшей неисправности осуществить посадку детей в автобус.

5. Меры безопасности по окончании перевозки обучающихся

5.1. По прибытии в общеобразовательное учреждение пройти по салону автобуса и проверить чистоту и сохранность оборудования.

5.2. Напомнить учащимся, чтобы те проверили и не забыли в салоне школьного автобуса свои вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки, зонты и пр.).

5.3. Удостовериться в хорошем самочувствии детей.

5.4. Отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей при поездке.

5.5. При высадке у школы выходить первому и исключить выход детей на проезжую часть, направить обучающихся в образовательную организацию.

5.6. Довести до сведения администрации образовательной организации информацию о завершении подвоза обучающихся в общеобразовательную организацию, о завершении подвоза детей к месту высадки.

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора школы
от 15.04.2026 № 35

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ водителя школьного автобуса МКОУ СОШ № 5 с. Пашково

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция водителя школьного автобуса разработана на основании Постановления Минтруда РФ от 10.11.1992г № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» с изменениями от 24.11.2008г; с учетом Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» с изменениями от 30 ноября 2022 года; Федерального Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г № 273-ФЗ с изменениями от 29 декабря 2025 года; Трудового кодекса Российской Федерации и других нормативных актов, регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем в Российской Федерации.

1.2. Данная должностная инструкция определяет основные функции, должностные обязанности водителя школьного автобуса МКОУ СОШ № 5 с. Пашково (далее образовательная организация), устанавливает права и ответственность, регламентирует взаимоотношения и связи по должности работника в образовательной организации.

1.3. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица:

- в возрасте не моложе 20 лет;
- имеющие профессиональную подготовку, с непрерывным стажем вождения в категории «D» не менее 1 года из 2-х последних лет,
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения:
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, внеочередных медицинских осмотров по направлению работодателя, обязательного психиатрического освидетельствования (не реже 1 раза в 5 лет), профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации, а также имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе;
- не имеющие ограничений на занятие трудовой деятельностью в сфере образования, изложенных в статье 351.1 «Ограничения на занятие трудовой деятельностью в сфере образования, воспитания, развития несовершеннолетних, организации их отдыха и оздоровления, медицинского обеспечения, социальной защиты и социального обслуживания, в сфере детско-юношеского спорта, культуры и искусства с участием несовершеннолетних» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.4. Водитель школьного автобуса должен иметь медицинский допуск к рейсу, пройти обязательный инструктаж о транспортировке детей, инструктажи по охране труда и пожарной безопасности.

1.5. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором образовательной организации. Непосредственно подчиняется директору образовательной организации.

1.6. В своей деятельности водитель автобуса в школе руководствуется настоящей должностной инструкцией, правилами и нормами охраны труда и пожарной безопасности, инструкцией по охране труда для водителя школьного автобуса. СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», а также Уставом и локальными правовыми актами образовательной организации, в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы, трудовым договором.

1.7. Водитель школьного автобуса должен знать:

- назначение, основные технические характеристики и общее устройство обслуживаемого автобуса, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов;
- правила дорожного движения и технической эксплуатации автобуса, штрафные санкции за нарушение правил дорожного движения;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации школьного автобуса:
- порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автобусов в гаражах и на открытых стоянках;
- правила содержания автобуса, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила обкатки новых автобусов и после капитального ремонта;
- правила перевозки детей;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий.
- правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях.
- правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автобуса.
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.8. Школьный автобус для организованной перевозки детей должен соответствовать требованиям ГОСТа не старше десяти лет, оснащен ремнями безопасности, тахографом и спутниковой системой ГЛОНАСС, должен проходить техосмотр каждые 6 месяцев. Документом, подтверждающим прохождение техосмотра, является диагностическая карта.

1.9. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей». На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи, «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.10. Автобус для перевозки обучающихся школы должен быть оборудован цветографическими знаками безопасности и аварийной остановки, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями, двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств и двумя противооткатными упорами.

1.11. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

1.12. Водитель школьного автобуса должен строго соблюдать Конвенцию «О правах ребёнка», быть обучен и иметь навыки оказания первой помощи пострадавшим, знать порядок действий при возникновении пожара или иной чрезвычайной ситуации в салоне автобуса.

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является:

2.1. Осуществление перевозки пассажиров учащихся и работников образовательной организации в соответствии с приказом и по установленным маршрутам.

2.2. Обеспечение сохранности транспортного средства, контроль его состояния и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса.

3.2. Не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей, предвидеть любую дорожную обстановку.

3.3. Выбирать скорость движения и дистанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.4. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.5. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.6. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Дети».

3.7. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.8. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.9. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения; г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при в случае организованной перевозки группы детей в многодневных поездках) междугородном сообщении.

3.10. Перевозку школьников осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.11. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.12. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.13. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение сопровождающему.

- 3.14. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.15. Во время движения и стоянки все двери школьного автобуса должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.16. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции по эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание и технический осмотр.
- 3.17. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.18. Строго выполнять все распоряжения директора школы и контролера технического состояния автотранспортных средств. Обеспечивать своевременную подачу школьного автобуса.
- 3.19. Сообщать своему непосредственному руководителю достоверную информацию о своем самочувствии.
- 3.20. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессанты и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.21. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.22. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.23. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать директору образовательной организации все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.24. Иметь при себе и по требованию сотрудников Госавтоинспекции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.25. Проходить по требованию сотрудников Госавтоинспекции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.
- 3.26. Внимательно следить за окружающей обстановкой. При обнаружении лесного пожара незамедлительно сообщить в Единую службу спасения о происшествии по номеру телефона 112 или на Прямую линию лесной охраны – 8800-100-94-00.
- 3.26. В пути следования запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления школьным автобусом;
 - курить, вести разговоры;
 - пользоваться мобильным телефоном.
- 3.27. Водитель автобуса обязан не допускать воздействия на пассажиров следующих опасных факторов:
- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов,
 - отравляющее воздействие паров бензина при неисправности системы питания двигателя; подтекании топлива вследствие

- горения при возникновении пожара; воздействие высокой температуры и продуктов горе
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

3.28. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемешать предметы, имеющие отношение к происшествию:

- принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства

- (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия,
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД;

- сообщить о случившемся директору образовательной организации.

3.29. Соблюдать должностную инструкцию водителя школьного автобуса, инструкцию по охране труда, повышать профессиональную квалификацию, своевременно проходить периодические медицинские осмотры, соблюдать этические нормы поведения, права и свободы учащихся школы.

3.30. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным образовательной организации в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации образовательной организации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Запрашивать у руководства школы, получать и применять информационные материалы и нормативно-правовые документы, требуемые для выполнения своих должностных обязанностей.

4.4. Отказаться от выполнения работ при возникновении угрозы жизни и здоровью своему и пассажиров автобуса вследствие нарушения требований охраны труда и пожарной безопасности, подготовки автотранспортного средства к эксплуатации, а также при не проведении инструктажа с учащимися о правилах поведения в автотранспортном средстве.

4.5. На моральное и материальное поощрение, на своевременную и в полном объеме выплату заработной платы, а также на защиту собственных интересов и интересов сотрудников образовательной организации.

4.6. Знакомиться с жалобами и иными материалами, отражающими качество работы водителя школьного автобуса, давать по ним пояснения

4.7. На защиту своей профессиональной чести и достоинства.

- 4.8. На защиту своих интересов самостоятельно и/или с помощью представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного или служебного расследования, связанного с нарушением водителем автобуса норм профессиональной этики.
- 4.9. На неразглашение дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, установленных законом.
- 4.10. На вступление в профсоюзы для защиты своих трудовых прав, свобод и законных интересов. На получение социальных гарантий и льгот, предусмотренных законодательством Российской Федерации и локальными актами образовательной организации
- 4.11. На повышение своей квалификации.
- 4.12. На оказание содействия администрации образовательной организации в исполнении своих должностных обязанностей.
5. Ответственность
- 5.1. Водитель школьного автобуса несет персональную ответственность:
- за несоблюдение ПДД;
 - за неисполнение правил, предусмотренных нормативными актами, в том числе ответственность за исполнение правил перевозки пассажиров
 - за безопасность пассажиров в пути следования;
 - за подвергание пассажиров опасности, а также за грубое обращение с ними,
 - за сохранность доверенного в управление транспортного средства,
 - за перерасход топлива по собственной вине, то есть в ситуации, когда невозможно доказать обоснованность перерасхода нормы горючего:
 - за несоблюдение графика времени остановок или несоблюдение маршрута;
 - за самовольное использование автобуса не по назначению, например, в личных целях,
 - за несвоевременное прохождение медосмотра, медицинского допуска к рейсу, техосмотра автотранспортного средства
 - за неоказание первой помощи пострадавшему, не своевременное извещение иликрытие от администрации школы несчастного случая.
- 5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностной инструкции, в том числе за неиспользование предоставленных ею прав, Правил внутреннего трудового распорядка, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, водитель автобуса несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном действующим Трудовым законодательством Российской Федерации
- 5.3. За нарушение правил охраны труда, пожарной и электробезопасности, санитарно-гигиенических правил и норм, водитель автобуса несет административную ответственность в порядке и случаях, установленных административным законодательством Российской Федерации.
- 5.4. За виновное нанесение материального ущерба школе или участникам образовательных отношений в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей несет ответственность в пределах, установленных действующим трудовым, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации,
- 5.5. За совершенные в процессе выполнения своей трудовой деятельности и должностных обязанностей правонарушения водитель школьного автобуса несет ответственность в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.
6. Взаимоотношения и связи по должности
- Водитель школьного автобуса
- 6.1. Работает в режиме нормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели, и утвержденному директором образовательной организации.
- 6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.
- 6.3. Своевременно информирует заместителя директора по административно-хозяйственной работе о возникших трудностях в работе, поломке автобуса и повреждениях в салоне, о

необходимости ремонта, замены запчастей, шин и т.д., выявленных замечаниях в области охраны труда и пожарной безопасности, безопасности осуществления перевозок.

6.4. Получает от администрации школы материалы нормативно-правового организационно-методического характера, знакомится под подпись с соответствующими документами.

6.5. Проходит инструктажи по охране труда, пожарной и электробезопасности, медосмотры и медицинские допуски к рейсам.

6.6. Осуществляет обмен информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками образовательной организации, родителями (законными представителями) учащихся.

6.7. Информирует директора образовательной организации о возникших трудностях в работе с сопровождающими учащихся педагогическими работниками.

6.8. Информирует директора образовательной организации обо всех чрезвычайных происшествиях на маршруте, авариях и аварийных ситуациях, несчастных случаях.

6.9. Информирует директора школы (при отсутствии иное должностное лицо) о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний, аварийных ситуаций в работе систем электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, которые создают угрозу возникновения и распространения инфекционных заболеваний и отравлений.

7. Заключительные положения

7.1. Ознакомление водителя школьного автобуса с настоящей должностной инструкцией осуществляется при приеме на работу (до подписания трудового договора).

7.2. Один экземпляр должностной инструкции находится у работодателя, второй у работника.

ПАМЯТКА
водителю и сопровождающему школьного автобуса
МКОУ СОШ № 5 с. Пашково

Для водителя

Перед выездом на линию:

- Осмотреть автобус и убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне (включая скрытые места), багажных отсеках, моторном пространстве, под днищем и на крыше.
- Проверить наличие первичных средств пожаротушения, молоточков для разбивания стёкол (или состояние оконных шнуров), укомплектованной медицинской аптечки.
- Убедиться в исправности средств внутренней связи с салоном, а также в беспрепятственном открытии основных и запасных выходов.

При работе на линии:

- Периодически напоминать пассажирам не оставлять свои вещи в салоне и багажных отсеках.
- Исключить свободный доступ посторонних лиц в салон во время кратковременного отсутствия водителя.
- Проводить осмотр салона на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку пассажиров.
- Не допускать провоза «передач» (сумок, коробок и т. д.).

При обнаружении подозрительных предметов:

- Немедленно остановить автобус и выпустить пассажиров из салона.
- Сообщить в полицию по телефону 02 или в МЧС по телефону 01.
- После эвакуации пассажиров и передачи сообщений отогнать автобус в безопасное место (не менее 200 м от скопления людей, АЗС, стоянок автотранспорта, жилых зданий).
- Поставить транспортное средство на противооткатники, включить аварийные огни.
- Покинуть салон и укрыться минимум в 30 м от автобуса, обеспечивая визуальный контроль за транспортным средством.
- До прибытия сотрудников полиции предотвратить доступ посторонних лиц к месту стоянки автобуса.
- Зафиксировать точное время обнаружения подозрительного предмета, события, предшествовавшие ему, и примерное количество пассажиров в салоне.

Запрещено:

- самостоятельно транспортировать и осматривать подозрительные предметы.
- накрывать обнаруженные предметы материалами.
- пользоваться радиоаппаратурой вблизи подозрительного предмета.
- оказывать температурное, звуковое и электромагнитное воздействие вблизи подозрительного предмета.

Для сопровождающего

Общие рекомендации

- **Быть бдительным.** Обращать внимание на подозрительные предметы (сумки, пакеты, провода), странное поведение людей, призывы к насилию в соцсетях или реальной жизни.
- **Не прикасаться к подозрительным предметам.** Категорически запрещается прикасаться, встряхивать, осматривать, вскрывать подозрительные предметы.
- **Немедленно сообщать о находке.** При обнаружении подозрительного предмета необходимо незамедлительно сообщить в полицию, используя любые средства связи.
- **Соблюдать спокойствие** в чрезвычайных ситуациях, не допускать паники.

ИНСТРУКЦИЯ
для обучающихся по правилам безопасности
при поездках в школьном автобусе МКОУ СОШ № 5 с. Пашково

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми МКОУ СОШ № 5 с. Пашково (далее – образовательная организация).

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- курение или использование открытого огня в салоне школьного автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств;
- перевозить в школьном автобусе запрещенные к перевозке предметы и вещества (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).
- соблюдать чистоту в салоне школьного автобуса.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации подвоза и организованных перевозках
обучающихся МКОУ СОШ № 5 с. Пашково

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации подвоза и организованных перевозках обучающихся МКОУ СОШ № 5 с. Пашково (далее - Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки обучающихся, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок (далее - школьные перевозки) МКОУ СОШ № 5 с. Пашково (далее – образовательная организация), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьным автобусом.

1.2. Перевозка школьным автобусом предполагает перевозку детей специализированным транспортным средством (автобусом), принадлежащим на праве оперативного управления образовательной организации.

1.3. Перевозка детей школьным автобусом имеет следующие цели:

- доставка обучающихся в образовательную организацию;
- развоз обучающихся по окончании занятий;
- организованные перевозки обучающихся.

1.4. Обучающиеся общеобразовательной организации, а также сопровождающие их лица, пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе к образовательной организации и обратно к месту проживания.

1.5. Установить, что к перевозке детей школьными автобусами применяются Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

1.6. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

а) Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

б) Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

в) постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

г) постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

д) постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

е) постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»;

ж) приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

з) приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

и) Межгосударственным стандартом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 № 662-ст;

к) решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

л) методическими рекомендациями «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций»;

м) методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21.09.2006.

2. Требования к транспортным средствам (автобусам)

Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать:

2.1. Требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»:

2.1.1. Автобусы, максимальная конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости.

2.1.2. Спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с действующими в государствах - членах Таможенного союза Правилами дорожного движения.

2.1.3. На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты. Надписи выполняют на русском языке и можно дублировать на государственном языке государства - члена Таможенного союза.

В непосредственной близости от указанных надписей (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не следует наносить какие-либо обозначения или надписи.

2.1.4. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Рекомендуемый оттенок желтого цвета - RAL 1023 по каталогу цветов RAL Classik.

2.1.5. Автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

2.1.6. В целях привлечения внимания участников дорожного движения к остановке автобуса для перевозки детей в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства желтого цвета и работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией. Данные устройства должны срабатывать автоматически при открытии служебных дверей и продолжать работать до полного их закрытия.

2.1.7. Изготовителем автобусов должна быть предусмотрена периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшенная вдвое по

сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус, или не более 10000 км для автобусов, изготовленных на оригинальной базе. Соответствующее указание должно быть сделано в эксплуатационной документации на автобус.

2.1.8. В автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения.

2.1.9. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Автобусы по усмотрению изготовителя можно комплектовать сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX.

2.1.10. В каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

Сигнальные кнопки должны быть установлены на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

2.1.11. Рабочее место водителя не должно иметь глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

2.1.12. Рабочее место водителя должно быть оборудовано:

а) звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей;

б) внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками.

2.1.13. Автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус(а) в любое время суток. Водитель, находящийся на своем сиденье, должен иметь возможность контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны быть установлены устройства (система «видеокамера-монитор», система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

2.1.14. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

2.1.15. В автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 м² и не менее 20 дм³ на каждое место пассажира.

2.1.16. Для варианта конструкции автобуса, предназначенного в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

2.1.17. Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса.

2.1.18. Перегородка багажного отсека должна выдерживать статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и/или КК. Конструкция багажного отсека должна исключать выпадение ранцев и КК при фронтальном столкновении и опрокидывании автобуса.

2.1.19. В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 300 мм, а высота свободного пространства над ними - не менее 200 мм. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Наклон, измеренный от горизонтальной поверхности, должен быть не менее 10°С.

Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

2.1.20. В автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных).

2.1.21. В автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(з)-А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй емкостью 8 л - в салоне автобуса.

2.1.22. Автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

2.2. Требованиям Постановлений Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» и от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»:

2.2.1. К безопасности транспортных средств категорий М 2 и М 3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также системой вызова экстренных оперативных служб.

3. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

3.1. К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

3.1.1. В соответствии с приказом министерства транспорта России от 31.07.2020 № 282:

- а) наличие удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- б) возраст не менее 20 лет;
- в) наличие документа о прохождении медицинского освидетельствования;
- г) наличие документа о прохождении психофизиологического тестирования для определения возможности осуществления пассажирских перевозок (тип автобуса, маршрут перевозок, перевозка детей и т.п.), в первую очередь, на «склонность к риску», при наличии разработанных у работодателя тестов.

3.1.2. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4. Основные условия организации перевозок обучающихся

4.1. Образовательная организация организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

4.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

4.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать требованиям указанным в разделе 2 настоящего Положения.

4.1.3. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, установленным в Правилах дорожного движения.

4.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.1.5. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4.1.6. Наличие у водителей школьных автобусов подтверждения прохождения в установленные сроки медицинского освидетельствования (в том числе предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров), а также соблюдение режимов труда и отдыха водителей в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

4.1.7. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

4.1.8. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

4.1.9. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

5. Основные требования обеспечения безопасности при организации перевозок обучающихся

5.1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозок обучающихся.

5.1.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями ГИБДД - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

5.1.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.1.3. Об организации перевозок обучающихся в том числе массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы ГИБДД не позднее чем за 2 календарных дня до даты начала перевозки для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте. Уведомление подается в электронной форме на официальном сайте Госавтоинспекции ЕАО.

5.1.4. При перевозке обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов необходимо не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки подать заявку в подразделение ГИБДД в соответствии с приказом МВД России от 22.03.2019 № 177.

5.1.5. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

5.1.6. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

5.1.7. Водитель обязан лично убедиться:

- а) в технической исправности автобуса;
- б) в наличии необходимой путевой документации;
- в) в правильности оформления путевого листа;
- г) в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- д) в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- е) в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- ж) в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;

5.1.8. Водитель в установленном порядке обязан убедиться в том, что автобус представлен на технический осмотр перед выходом в рейс.

5.1.9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

5.1.10. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

5.1.11. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

5.1.12. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся, включенных в список для организованной перевозки, и сопровождающих их лиц.

5.1.13. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

5.1.14. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом образовательной организации сопровождающих лиц.

5.2. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

5.2.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

5.2.2. В пути следования водителю запрещается:

- а) отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- б) отвлекаться от управления автобусом;
- в) курить, принимать пищу, вести разговоры;
- г) перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- д) пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
- е) допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, утвержденные для организованной перевозки обучающихся;
- ж) останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- з) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- и) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- к) осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- л) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- м) в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- н) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или

использование его в отсутствие водителя.

5.2.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и не должна превышать 60 км/ч.

5.2.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

5.2.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

5.2.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

5.2.7. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

5.3. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

5.3.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

5.3.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

5.3.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии директору образовательной организации и в ГИБДД.

5.3.4. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.3.5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.3.6. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающее лицо (лица) обязаны немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.3.7. В случае выявления сотрудником ГИБДД технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте перевозчик обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

5.3.8. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечить принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД.

5.4. По прибытию из рейса водитель обязан:

а) в соответствии с установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

б) убедиться в проведении технического обслуживания автобуса с целью устранения всех выявленных неисправностей.

6. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

6.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

6.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

6.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители муниципальных образовательных организаций, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов.

7. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

7.1. Для оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения на маршрутах школьных автобусов, директор образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки направляет заявку в Отдел образования муниципального образования «Облученский муниципальный район». Обследование автодорог проводится в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

7.2. По результатам комиссионного обследования маршрута директор образовательной организации разрабатывает паспорт школьного автобуса (далее - паспорт автобуса) по форме согласно Приложению 1 к настоящему Положению. В паспорт автобуса включается паспорт маршрута с указанием сведений, характеризующих маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса.

7.3. Паспорт автобуса составляется в 2 экземплярах, один экземпляр хранится в отделе образования, второй - в образовательной организации.

7.4. По завершении разработки паспорта автобуса директор образовательной организации согласовывает его с руководителем территориального отдела ГИБДД и утверждает своим приказом.

7.5. Маршрут считается открытым с момента утверждения паспорта автобуса.

7.7. При изменении сведений, характеризующих маршрут, проводится обследование дорожных условий, составляется акт комиссионного обследования и вносятся данные в соответствующие пункты паспорта маршрута и паспорт автобуса.

7.8. Изменения в паспорт маршрута и паспорт автобуса предоставляются в Отдел образования.

7.9. Ежегодно перед началом нового учебного года директор образовательной организации направляет на утверждение руководителю территориального отдела ГИБДД акт обследования автобуса.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- а) обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- б) производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- в) не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;
- г) следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- д) не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- е) обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- ж) в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.5. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Требования к использованию автобусов образовательными организациями, в ведении которых они находятся

10.1. Школьный автобус, находящийся в оперативном управлении используется образовательной организацией, для доставки обучающихся в образовательную организацию, развоза обучающихся по окончании занятий,

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия,

возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

10.2. Директор образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

11.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
МКОУ СОШ № 5 с. Пашково
Е.М. Шабанова
« ____ » _____ 20 ____

ПЛАН мероприятий по предупреждению ДТП

Срок	Мероприятие	Ответственный
В течение года	Проведение инструктажей с учащимися по правилам поведения в транспорте, на проезжей части, проведение всероссийского урока безопасности; Планирование и проведение мероприятий для месячника безопасности, игровых программ по БДД для начальной школы. 3. Участие в школьных и районных конкурсах по безопасности дорожного движения. Проведение уроков по БДД	Классные руководители
Сентябрь	Организовать и провести выставку рисунков по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Месячник безопасности: Классные часы по безопасности, инструктажи по БДД. Игра по станциям «Правила безопасности без запинки знаете!». Викторина по ПДД «Безопасное колесо» Изготовление буклетов по БДД для учащихся начальной школы Составление схем безопасных маршрутов движения детей в школу и обратно, принятие мер к ограждению опасных для движения детей мест	Классные руководители
Октябрь	Беседы по ПДД в начальной школы Просмотр мультипликационных фильмов о ПДД в начальной школе. Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, стихотворение по БДД, писем водителю Беседы о напоминании о зимних дорожных ловушках ; Вручение фликеров (светоотражающие элементы) (1-4 кл.)	Классные руководители
Ноябрь	Проведение пятиминуток и подвижных игр по ПДД в начальной школе Неделя безопасности Инструктаж по БДД перед осенними каникулами Провести школьные викторины «Знатоки дорожных правил» для учащихся 4-11 классов и принять участие в школьном конкурсе на знание ПДД.	Классные руководители Педагог-организатор
Декабрь	Классные часы «У ПДД каникул не бывает» (БДД во время зимних каникул) Инструктаж по технике безопасности при переходе улиц в зимнее время года	Классные руководители
Январь	1..Составление памяток по БДД для учащихся начальной школы 2. Мультимедиа игра «Автомобиль, дорога, пешеход»	Классные руководители
Февраль	Проведение бесед-«минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге	Классные руководители
Март	Проведение игр по БДД в начальной школе.	Классные руководители
Май	Беседы с учениками о правилах безопасного поведения летом День здоровья и безопасности: Акция «Неделя безопасности».	Классные руководители
Июнь	Беседы, викторины, конкурсы по БДД в летнем пришкольном лагере отдыха Планирование работы по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на следующий учебный год.	Воспитатели лагеря.

